

COMISIÓN NACIONAL DE KARTING

MEMBER OF FIA

**HABILITACIÓN NACIONAL DE CHASIS**

Constructor / Importador	TERNENGO JORGE
Marca	TERNENGO KART
Modelo	JTC
Categoría	SENIOR
Validez de la habilitación	31/12/2025
Número de páginas	3

Este formulario de habilitación reproduce descripciones, ilustraciones y dimensiones del bastidor del chasis en el momento de la habilitación 'CNK-CDA'.

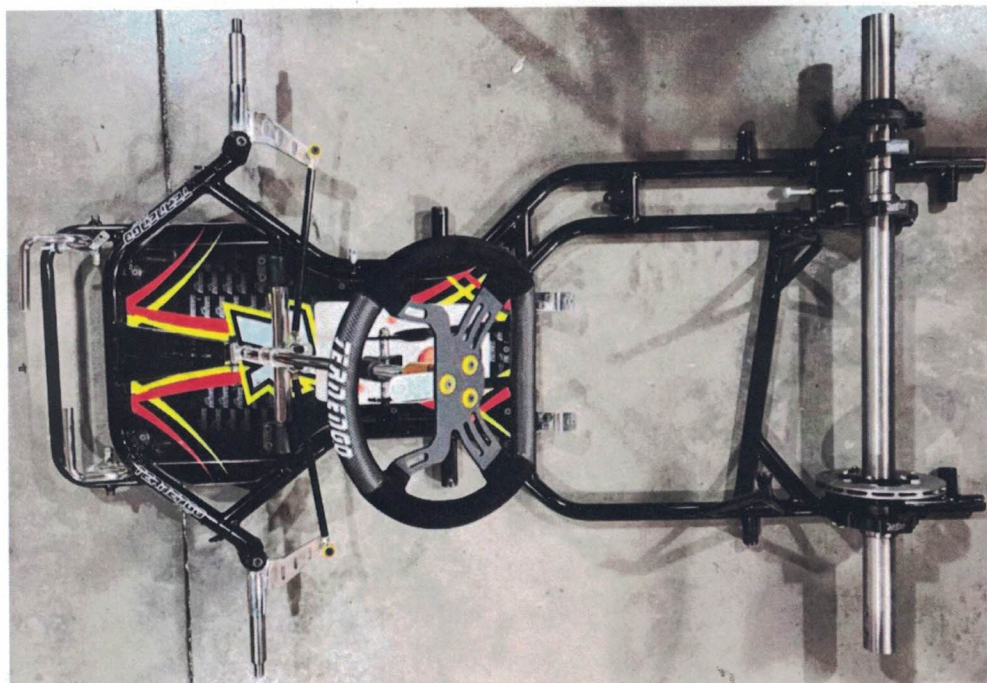


Foto aérea de chasis completo idéntico a uno de los modelos presentados para su habilitación sin paragolpes, frenos, carrocería, butaca ni neumáticos

Sello y firma por CNK

Firma y sello representante / Ing. Matriculado

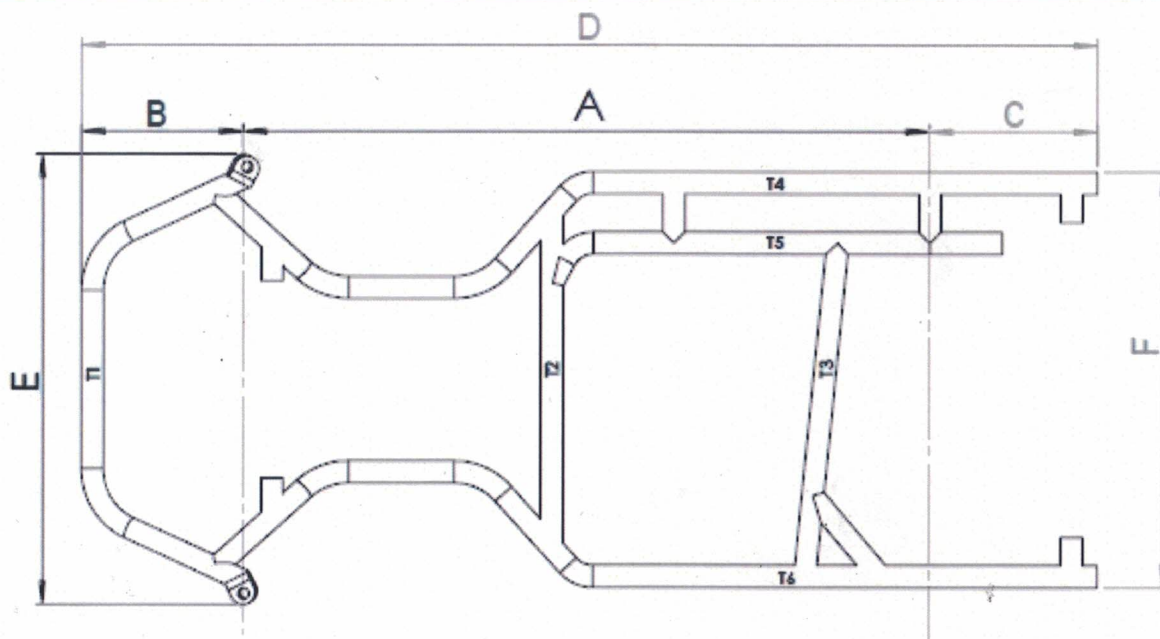
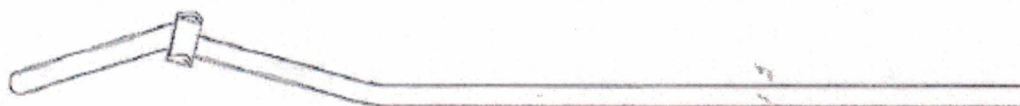
JUAN MANUEL ESNAI
COMISIÓN NACIONAL DE KARTING
PRESIDENTE

TERNENGO JORGE

Renee Andrés

A**Dibujo técnico del bastidor**

El dibujo técnico (escala 1:10) se utiliza para la identificación de la estructura y la geometría del marco. Muestre únicamente los tubos del bastidor y las fijaciones que sostienen las manguetas y las barras de refuerzo que requieran detalles y dimensiones. Dimensiones y numeración de tubos según tabla del apartado B.

Dibujo técnico del bastidor –Vista Aérea**Dibujo técnico del bastidor – Vista lateral**

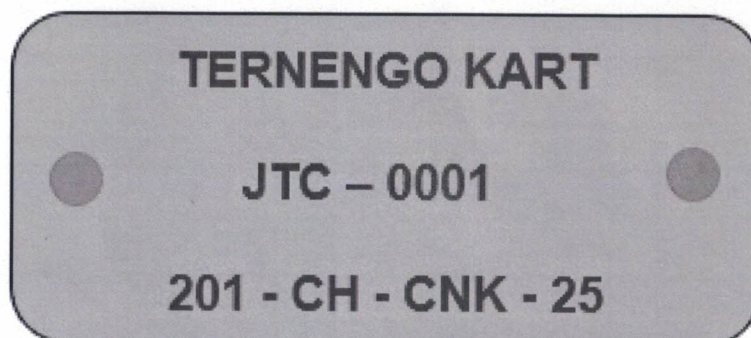
B**Dimensiones**

Chasis	Dimensiones	Tolerancias
A = Medidas de la base de rueda	1045 mm	± 10 mm
B = Voladizo delantero	255 mm	± 10 mm
C = Voladizo trasero	210 mm	± 15 mm
D = Longitud total	1510 mm	± 15 mm
E = Ancho frontal exterior	715 mm	± 10 mm
F = Ancho trasero exterior	625 mm	± 10 mm
T1 = Número de tubos	6	
T2 = Número de curvas en los tubos principales	9	
T 3 = Tubos principales del cuadro con un diámetro mínimo de 21 mm y una longitud superior a 150 mm	1, 32 mm 2, 30 mm 3, 30 mm 4, 30 mm 5, 30 mm 6, 30 mm	± 0.5 mm

En los puntos T1, T2 y T3 sólo se tendrán en cuenta los tubos principales de longitud superior a 150 mm, excluyendo todos los soportes para accesorios.

C

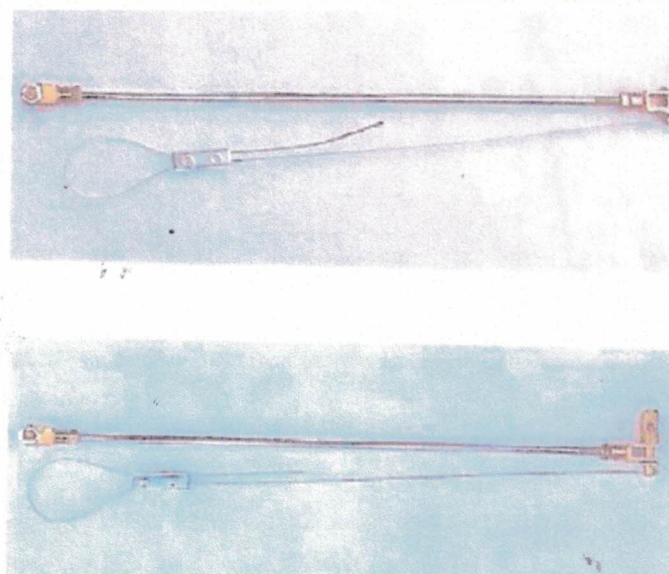
Foto con la identificación del chasis y n° de habilitación nacional CNK-CDA



La placa identificatoria debe estar ubicada en el tubo transversal visible permanentemente

D

Foto del cable del control del freno



El mando de freno debe estar separado del chasis y debe mostrarse el doble varillaje